





## II. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ЗА КІЛЬКІСТЮ ГОДИН І ТИЖНІВ

Ступінь	Курс	Професійно-теоретична підготовка		Професійно-практична підготовка						Державна підсумкова атестація	Державна кваліфікаційна атестація		Святкові	Канікули	Всього навчального часу	
				Виробниче навчання в навчальному закладі		Виробниче навчання на виробництві		Виробнича практика на робочих місцях на виробництві								
		Тиж.	Год.	Тиж.	Год.	Тиж.	Год.	Тиж.	Год.		Тиж.	Год.				Тиж.
II	I	25	275	25	234			15	511			2	14	1	12	52
	II	40	226	33	198									1	12	52
	III	32	202	24	144			8	245	1	28	1	7	1	12	52
	IV	10	225	10	60			9	294			3	21	1		19

## III. ПЛАНОВИЙ РІВЕНЬ КВАЛІФІКАЦІЇ

Ступінь	КУРС	КОД	ПРОФЕСІЯ	КВАЛІФІКАЦІЯ (розряд)
II	I	7233	Слюсар - ремонтник	2-3 розряд
	III	8331	Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва	категорія «А1»
	IV	8331 8322	Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва Водій автотранспортних засобів	категорія «А2», «В1» категорія «В», «С»

## Розділ IV. ПОЯСНЕННЯ ДО ПЛАНУ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

1. Робочий навчальний план розроблено у відповідності до стандартів професійної (професійно-технічної) освіти з професій «Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва» ДСПТО 8331.А.01.50-2016 (наказ Міністерства освіти і науки України від 30.09.2016 р. № 1183), «Слюсар-ремонтник» ДСПТО 7233.С.33.11-2015 (наказ Міністерства освіти і науки України від 23.11.2015 р. № 1205), «Водій автотранспортних засобів» ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012 (наказ Міністерства освіти і науки України від 10.07.2012 р. № 802) та освітніх програми, схвалених педагогічною радою (протокол № 14 від 08.06.2021 р.);

2. На державну підсумкову атестацію передбачено 28 годин (4 дні по 7 годин), години ДПА педагогам не тарифікуються.

3. З метою уникнення повторення навчального матеріалу предмети «Правила дорожнього руху», «Основи безпеки руху» ДСПТО 8331.А.01.50 - 2016 – «Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва» викладаються у відповідній інтеграції з предметами «Правила дорожнього руху», «Основи безпеки дорожнього руху та перша медична допомога при ДТП» за ДСПТО 8322.ОІ.00.60.24-2012 – «Водій автотранспортних засобів».

4. Результати пробних кваліфікаційних робіт з практичної складової ДКА будуть зараховуватися у жовні-листопаді, теоретична складова ДКА буде проходити в грудні.



5. Години, які переносяться:

Курс	З якого модуля або предмету	Кількість годин	На який модуль або предмет	Кількість годин
I	Інформатика	1	Допуски та технічні вимірювання	1
	Будова, технічне обслуговування та ремонт промислового устаткування	1	Основи матеріалознавства	1
II	Організація і технологія механізованих робіт	2	Сільськогосподарські машини	2
III	Історія України	1	Комплексна система ТО і ремонту с/г техніки	1
IV	Трактори	2	Сільськогосподарські машини	3
	Правила дорожнього руху	1		

Індивідуальне навчання водінню поза сіткою навчального часу:

Модуль	Транспортний засіб	Рівень кваліфікації	Кількість годин для кожного учня
ТрА1-3	Гусеничні та колісні трактори з потужністю двигуна до 73,5 кВт (до 100 к. с.)	Категорія «А1»	11 годин
ТрА2-3	Гусеничні та колісні трактори з потужністю двигуна понад 73,5 кВт (понад 100 к. с.)	Категорія «А2»	7 годин
ТрВ1-3	Комбайни	Категорія «В1»	6 годин
	Вантажні автомобілі	Категорія «С»	60 годин
	Легкові автомобілі	Категорія «В»	40 годин







